Mod. MC 820 F

1

REPUBBLICA ITALIANA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI TERRESTRI
E PER IL TRASPORTO INTERMODALE

CARTA DI CIRCOLAZIONE BT 0114693

Ufficio di rilascio: Direzione Provinciale Motorizzazione Civile Trasporto Terrestre Napoli Centro Revisione Veicoli

Nazionalità: Germania Progressivo: 0 Segnatura: Modello: Versione: Tipo: Esercizio: Alimentazione: Potenza netta: Potenza max: Cilindrata: Rapporto potenza/peso: Categoria: Omologazione: Destinazione: Uso: Carrozzeria: Numero di posti: Massa complessiva: Massa rimorchiabile: Massa a pieno carico: Massa a vuoto: Prima immatricolazione:

N° A01G36G9PG03 (A) CT963FF

(3) 04.04.2005

2

N° A01G36G9PG03 (A) CT963FF

(D.1) DAIMLERCHRYSLER AG MB 2544

(D.2)
(D.3)

(E) WDB9302051K932831
(F.1)
(F.2) 26000 (F.3) (G)
(I) 21.04.2009
(J) N3
(J.1) AUTOCARRO PER TRASPORTO DI COSE -USO DI TERZI

(J.2) K0 (CASSONE)

(K) NAN3056H

(L) 3 (N.1) (N.2)
(N.3) (N.4) (N.5)
(O.1) 18000 (O.2)
(P.1) 11946 (P.2) 320,00 (P.3) GASOL
(P.5) OM501LAIII18
(Q) (S.1) 2 (S.2)
(U.1) 87 (U.2) 1350
(V.1) (V.2)
(V.3) 4,80 (V.5)
(V.6) (V.7)
(Y.9) 2001/27/CE

IMPOSTA DI BOLLO ASSOLTA IN MODO VIRTUALE

3

N° A01G36G9PG03 (A) CT963FF

MARCA OPERATIVA DUPLICATO 04/PS/402618
LUNGHEZZA 10,690 M LARGHEZZA 2,550 M
PORTATA 13470 KG
PNEUMATICI:
315/80R22,5(154/150)G S.D.S.
REVISIONE EFFETTUATA CON ESITO
REGOLARE.
DATA 16.05.2008 (01PG861952)
IL VEICOLO NON E' AUTORIZZATO AL
TRAINO AI FINI AMMINISTRATIVI
CASSONE CON CENTINA REGISTRABILE IN
ALTEZZA, TELONE E PORTE POSTERIORI
D.CEE 89/297 E 97/28
01PG836961 DEL31.05.07:INSTALLATA
SPONDA CARICATRICE POSTERIORE RETRAT
TILE ANTEO MOD.F3RE20NSW123AM MATR.
07050425 CON PORTATA KG.2000 E CON
2 PIEDI STABILIZZATORI DA PORRE A
TERRA PRIMA DELL'USO DELLA SPONDA.
M.O. N. 01PG781189 DEL 14.03.2005
RISPETTA LA DIRETTIVA 2001/27/CE -
RIF 1999/96/CE RIGA A
SOSP.ASSE/I MOTORE/I-PNEUMATICA
MASSE MAX AMMESSE-ASSE 1-KG. 07500
ASSE 2-KG. 12000 ASSE 3-KG. 07500
L'AUTOTELAIO E' PRODOTTO NEL
PRIMO INTERASSE DA 3,9 M A 6,0 M.
IN ALTERNATIVA PRIMO E TERZO ASSE
PNEUMATICI 315/70R22,5(154/150)G
OPPURE 385/65R22,5(158)G OPPURE
MS. 1319

4

N° A01G36G9PG03 (A) CT963FF

385/65R22,5(158)G; SECONDO ASSE
PNEUMATICI 315/80R22,5(154/150)G
OPPURE 315/70R22,5(152/148)G.
NEL RISPETTO DELLA MASSA MAX
DELL'AUTOTRENO DI 44000 KG,
E' AMMESSA LA CIRCOLAZIONE NELLE
SEGUENTI CONDIZIONI DI CARICO:
MASSA MINIMA MOTRICE 18000 KG,
MASSA MAX RIMORCHIO 26000 KG E
QUALSIASI COMBINAZIONE INTERMEDIA.
VEICOLO BASE EX/II-EX/III-AT-FL-OX,
PUO' CIRCOLARE CON IL TERZO ASSE SOL
LEVABILE.